

Messevorschau Eurobike von HP Velotechnik Weltpremiere "Gekko fx" - das erste in 10 Sekunden voll faltbare E-Trike

Immer mehr Menschen entdecken das Radfahren mit lässig hochgelegten Beinen und entspannter Sitzposition auf dem Tourendreirad. Der Megatrend "Elektrofahrrad" zeigt sich bei diesem Fahrradtyp von seiner besten Seite: Die windschnittige Sitzhaltung spart wertvolle Energie, so dass die kostbare Akkukapazität für eine optimale Reichweite effizient ausgenutzt werden kann.

Mit dem flinken "Gekko fx" stellt die Liegeradmanufaktur HP Velotechnik auf der EUROBIKE in Friedrichshafen jetzt das erste Elektro-Tourendreirad für Erwachsene vor, das zum einfachen Transport im Autokofferraum in nur 10 Sekunden kompakt gefaltet werden kann.

Besonderer Clou: Alle Bauteile bleiben fest am Rad - anders als bei üblichen Faltliegerädern, bei denen der Sitz zunächst abgenommen und gesondert transportiert werden muss. Möglich wird dies durch HP Velotechniks innovative, zum Patent angemeldete Faltechnik, die beim Gekko fx mit nur zwei Schnellspannhebeln auskommt. Nach dem Falten auf ca. 82x83x52 cm wird das komfortable Dreirad platzsparend auf den integrierten, standfesten Kunststoffpuffern hochkant abgestellt.

Rückenwind nach Wunsch liefert der besonders drehmomentstarke Elektrohilfsantrieb PL250HT von BionX mit 36 V Li-Ionen Akku. Der einfach abnehmbare Akku mit 10 Ah Kapazität ist für eine ausgewogene Gewichtsverteilung hinter dem Rücken des Fahrer platziert. Mit einer Ladung im Wert von gerade einmal 7 Cent erhält der Fahrer bis zu 90 km Elekrounterstützung.

Da ein Elektro-Fahrrad viel größeren Belastungen als ein konventionelles Rad ausgesetzt ist, haben die Ingenieure von HP Velotechnik das Gekko fx mit einem für den E-Trike-Einsatz ausgelegten soliden Rahmen aus hochfesten, großvolumigen Aluminiumrohren ausgestattet. Der ergonomische, gut belüftete Netzsitz mit eingearbeiteter Gepäcktasche ist dabei integrierter Bestandteil der Rahmenkonstruktion und sorgt für zusätzliche Verwindungssteifigkeit. HP Velotechnik gibt auf den Rahmen des bis zu 130 kg Zuladung hoch belastbaren Dreirades zehn Jahre Garantie. Zusammen mit der komfortablen Sitzhöhe von 33 cm kombiniert die durchdachte Rahmenkonstruktion des Gekko fx eine sichere Straßenlage mit sportlichem Handling, präziser Lenkung und maximaler Beschleunigung. Für einen einfachen Ein- und Ausstieg sorgen der elegant nach vorne gebogene, nah am Sitz positionierte Rahmen-Querträger und der robuste, winkelverstellbare Lenker.

Die Ausstattung des Tourendreirades kann aus HP Velotechniks bewährtem Baukastensystem individuell zusammengestellt werden. Jedes Rad wird in HP Velotechniks Liegeradmanufaktur in Kriftel bei Frankfurt einzeln von erfahrenen Monteuren nach Kundenwunsch montiert.

In der E-Trike Version wiegt das Gekko fx ab 22,9 kg und ist ab € 4380,- im qualifizierten Fahrrad-Fachhandel ab Januar 2011 erhältlich. Die Basisversion mit Kettenschaltung (Foto: blaues Gekko fx) wiegt ab 15,8 kg und kostet ab € 1990,-. Farben: Magma Red, Deep Blue oder Sonderfarben nach Wunsch.

Infos unter www.hpvelotechnik.com

Anmerkung: Ja, das Tier Gecko schreibt sich mit "ck", der Name Gekko mit kk bezieht sich auf die lateinische Gattungsbezeichnung und sieht besser aus - finden wir.



Hintergrundinfo HP Velotechnik

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP Velotechnik fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 24 Mitarbeitern (darunter vier Auszubildende) ca. 1300 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Alle Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

HP Velotechnik hat acht Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Zuletzt sorgte das voll gefederte Liegedreirad Scorpion fs für Aufsehen. Alle Modelle sind auf Wunsch mit leistungsstarken Elektromotoren lieferbar.

Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb JUTEC Jugend und Technik des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands.

Anfang 2010 wurde HP Velotechnik vom Fahrrad-Branchenverband VSF wiederholt als einer der besten Fahrradhersteller Deutschlands ausgezeichnet.

Infos unter www.hpvelotechnik.com.